



MPK Poznań Sp. z o.o.

ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu pod nr KRS 000067030

IT2.641.5.2024

Poznań, dnia 5 lutego 2024 roku

DROMOST Sp. z o.o.

ul. Trójpole 3B

61-693 Poznań

Wasz znak: AW/457/23

dotyczy: *rozbudowy ul. Józefa Kraszewskiego w Poznaniu na odcinku od ul. Zwierzynieckiej do ul. Bukowskiej.*

Odpowiadając na Państwa pismo wraz z załączoną planszą projektowanego zagospodarowania terenu, przekazujemy następujące uwagi:

1. Wzdłuż zachodniej strony ul. Kraszewskiego zlokalizowana jest linia kablowa SN-15 kV zasilająca trację tramwajową, której trasa przechodzi na stronę wschodnią na wysokości projektowanych ścieżek rowerowych przy ul. Bukowskiej i biegnie dalej w ul. Bukowskiej w kierunku wschodnim. Projektowana zatoka autobusowa oraz projektowany, przyległy do niej wjazd na posesję koliduje z przedmiotową linią kablową SN. Wymagamy opracowania projektu usunięcia kolizji i przebudowy linii kablowej zgodnie z następującymi wytycznymi:
 - 1.1. Typ kabla 3 x XRUHAKXS 1x120/50 mm² 12/20 kV.
 - 1.2. Podstawową normą, którą należy kierować się podczas prac projektowych i wykonania robót w zakresie usunięcia kolizji z kablami elektroenergetycznymi jest N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”. Wymagamy zabezpieczenia kabli w rurze osłonowej/przepustach o średnicy 160 mm zapewniającego dostęp eksploatacyjny do linii kablowej i jej właściwe zabezpieczenie wytrzymałościowe. Przez właściwe rozwiązanie wytrzymałościowe rozumiemy zapewnienie odpowiedniej charakterystyki osłony kabli oraz głębokości jej posadowienia - adekwatnej do nacisków wywieranych przez pojazdy kołowe np. autobusy.
 - 1.3. Przepust i orurowanie musi być zabezpieczony przed wnikaniem wody. Kable w miejscach wprowadzenia do rur należy oznaczyć. Opisy na oznacznikach ustalić z MPK na etapie budowy. Zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty i certyfikaty.
 - 1.4. Szacując rzędną wysokościową wpustu deszczowego w strefie istniejącej zatoki autobusowej oraz głębokość posadowienia kabli SN w jego pobliżu, kable znajdują się aktualnie na głębokości ca 0,5 m (do weryfikacji w terenie) poniżej poziomu jezdni. Standardowe zastosowanie rur osłonowych, w tym wypadku, jest niewystarczającym zabezpieczeniem. W miejscu zatoki autobusowej wymagamy zagłębienia kabli przynajmniej 1,0 m licząc od projektowanej nawierzchni jezdni do wierzchu rury osłonowej.
 - 1.5. Dla wymaganej długości zabezpieczenia linii kablowej pod projektowaną nawierzchnią zatoki autobusowej (przepust o długości przynajmniej 50 m) nie dopuszczamy zastosowania rur dwudzielnych.
 - 1.6. Mufy kablowe dobrać typu suchego z rur termokurczliwych, tuleja łącząca żyły robocze prasowana. Nie dopuszczamy połączeń kablowych typu skręcanego.

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPLYNĘŁO

dnia 09.02.24

- 1.7. Według naszej dokumentacji w rejonie istniejących zjazdów (na wysokości dz. 128/14) zlokalizowana jest połączenie kablowe (zaznaczone na planie). Wymagamy ograniczenia ilości dodatkowych połączeń kabli (mufowania).
- 1.8. Długość wymaganego zabezpieczenia linii kablowej wynosi ponad 60 m pod zatoką autobusową i projektowanym zjazdem. Konieczności zagłębienia linii kablowej oraz ograniczenie ilości połączeń kablowych powoduje, że niezbędne będzie wykonanie wstawki kablowej. Proponujemy :
- a) przygotowanie wstawki kablowej ca 20 m do ułożenia pod istniejącymi wjazdami na wysokości dz. 128/14 - w rejonie wskazanej mufy,
 - b) odkopanie istniejących kabli od strefy projektowanego zjazdu i projektowanej zatoki aż do rejonu zaznaczonej mufy (ca 88 m) po czym należy kable przeciąć z zachowaniem odpowiedniego zapasu. Wykop odpowiednio pogłębić,
 - c) na istniejący kabel nałożyć rury (np. segmenty 6 m SRS z kielichem) do miejsca zabezpieczenia pod zatoką,
 - d) ułożyć rury zabezpieczające kabel pod istniejącymi wjazdami, wprowadzić ww. wstawkę kablową 20 m,
 - e) wstawkę kablową (ca 88 m) wykonać nowym kable 3 x XRUHAKXS 1x120/50 mm² 12/20 kV.
 - f) połączyć kable z odpowiednimi zapasami przy mufach.
- 1.9. Przed i po zakończeniu robót wymagamy dokonania stosownych badań i pomiarów elektrycznych parametrów linii kablowej. Będziemy również wymagali 2-letniej gwarancji na odcinek linii kablowej w zakresie prac.
- 1.10. Prace budowlane w strefie i na liniach kablowych należy wykonywać przy wyłączonym napięciu na kablach. Za każdorazowe wyłączenie napięcia pobieramy opłatę. Nie wykluczamy dodatkowych kosztów wynikających ze zmiany układu zasilania stacji prostownikowej i przekroczeniach mocy zamówionej u operatora sieci energetycznej.
- 1.11. W trakcie prac będziemy wymagali ustalenia szczegółowej lokalizacji kabli i oznaczenia w terenie naszej infrastruktury (przekopy próbne) - w miejscach kolizyjnych i przy zbliżeniach z krawężnikiem w celu uniknięcia uszkodzenia podczas wymiany elementów nawierzchni.
2. Informujemy, że przepisy określające dopuszczalny nacisk na oś pojazdów samochodowych, w tym taboru autobusowego definiują jednocześnie możliwość znacznego zwiększenia tonażu pojazdu w przypadku autobusów wykorzystujących inne technologie (autobusy elektryczne, wodorowe) względem tradycyjnych (spalinowych). MPK Poznań Sp. z o.o. (dalej MPK) posiada tego typu pojazdy. Informacja ta może być istotna z punktu widzenia doboru parametrów i technologii wykonywania nawierzchni/podbudowy układu drogowego.
3. W północnej części zakresu opracowania po zachodniej stronie ul. Kraszewskiego, przy ogrodzeniu zlokalizowane są 2 słupy trakcyjne podtrzymujące napowietrzną sieć trakcyjną na łuku ul. Zwierzyniecka – Kraszewskiego. Lokalizację słupów i orientacyjną lokalizację podwieszeń sieci trakcyjnej zaznaczyliśmy na planie. Jedno z drzew koliduje ze słupem trakcyjnym wobec czego należy umieścić drzewo w strefie niekolidującej z infrastrukturą tramwajową:
- 3.1. Granica rozrostu gałęzi wybranego gatunku drzewa musi znajdować się minimum 1,5 m od słupa trakcyjnego i podwieszeń sieci trakcyjnej, przy czym pień drzewa powinien znajdować się min. 4 m od słupa trakcyjnego,
 - 3.2. Drzewo nie może zagrażać dostępu do podwieszeń od strony ulicy (vide pkt. 5).

4. W przypadku zaistnienia kolizji drzewa ze słupem trakcyjnym i napowietrzną siecią trakcyjną należy wystąpić do MPK w celu wydania warunków technicznych jej usunięcia. Zwracamy jednak uwagę, że posadowienie drzewa w proponowanym miejscu bardzo mocno ogranicza możliwości usunięcia kolizji z podwieszeniami napowietrznej sieci trakcyjnej na łuku trasy tramwajowej. Jednocześnie na przebudowę infrastruktury tramwajowej należy uzyskać zgodę Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu – właściciela infrastruktury tramwajowej na terenie miasta.
5. Należy zapewnić odpowiedni dostęp do słupów trakcyjnych i podwieszeń na słupach dla specjalistycznych pojazdów technicznych MPK. Szerokość dojazdu przynajmniej 3,0 m.
6. Projekt/projekty branżowe należy wykonać kosztem i staraniem strony Inwestora, przez osoby o wymaganych uprawnieniach projektowych i kwalifikacjach.
7. Prace budowlane w pobliżu napowietrznej sieci trakcyjnej muszą być prowadzone z uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401), ze szczególnym uwzględnieniem §55 (znamionowe napięcie sieci trakcyjnej nie przekracza 1 kV). W związku z tym, wszelkie prace ludzi i sprzętu (z uwzględnieniem maksymalnego wychylenia ramion roboczych wraz z ładunkiem) oraz składowanie materiałów, w poziomej odległości $\leq 3,0$ m od elementów będących normalnie pod napięciem, wymagają wyłączenia napięcia.
8. Wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej bez wstrzymywania ruchu tramwajowego można wykonywać wyłączenie w porze nocnej pomiędzy w godz. od 23:50 a 3:30 rano.
9. Na wszelkie ograniczenia i wstrzymania ruchu tramwajowego i autobusowego należy uzyskać zgodę Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu ul. Matejki 59, 60-770 Poznań.
10. Pozostałe informacje dotyczące prowadzenia robót wydamy po odniesieniu się strony Inwestora do ww. uwag związanych z usunięciem kolizji lub na etapie uzgadniania dokumentacji projektowej związanej z przebudową linii kablowej SN.

Za powyższe uzgodnienie Państwa firma - zgodnie z Uchwałą Zarządu Spółki MPK Poznań Sp. z o.o. nr 3/2024 i rabatem przysługującym jednostkom wykonującym prace finansowane z budżetu Miasta - zostanie obciążona kwotą w wysokości 200,00 złotych netto.

Załączniki:

- plan sytuacyjny z naniesioną infrastrukturą MPK
- szkice geodezyjne linii kablowej SN MPK

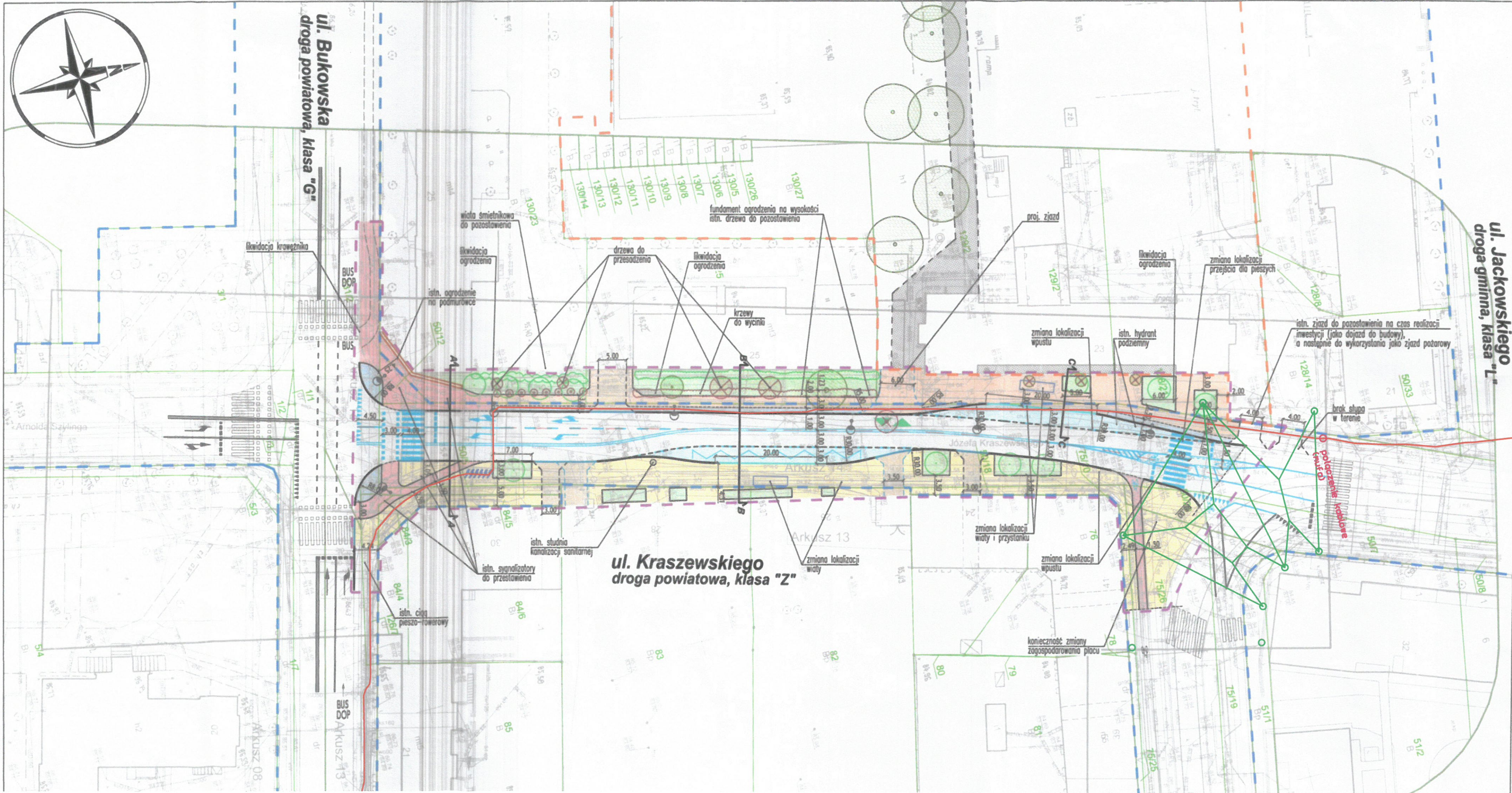
DYREKTOR
działu infrastruktury

Artur Majer

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZTM w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań.
3. IT2 aa

Sprawę prowadzi: Wydział Sieci i Stacji IT2, Jerzy Pietrowiak tel. 61 839 7332.

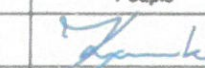


Obiekty eksploatowane przez **MPK Poznań Sp. z o.o.**
Szczegółową lokalizację kabli ustalać met. przekopów próbnych.

○ słup trakcyjny
— orientacyjnie wkreślony fragment napowietrznej sieci trakcyjnej
— trasa linii kablowej SN-15 kV + 1 rura teletechniczna

- OBJAŚNIENIA:**
- ZAKRES OPRACOWANIA
 - GRANICA TERENU INWESTORA
 - GRANICA ISTN. PASA DROGOWEGO
 - IST. GRANICE DZIAŁEK
 - PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY WYNIESIONY NA 12 CM
 - PROJ. KRAWĘŻNIK PERONOWY WYNIESIONY NA 18 CM
 - PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
 - PROJ. OPORNIK BETONOWY ZATOPIONY
 - SUGEROWANA KRAWĘDZ ZJAZDU PROJEKTOWANEGO
 - SUGEROWANA KRAWĘDZ ZJAZDU ISTNIEJĄCEGO
 - PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNA KR4
 - PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH 50x50cm WG KATALOGU CHODNIKÓW – OBSZAR VI
 - PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z PŁYT GRANITOWYCH 'GABARYT' 120x80cm
 - PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI ROWEROWEJ/DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW – BITUMICZNA
 - PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z PŁYT GRANITOWYCH 60x100cm
 - PROJ. NAWIERZCHNIA PASÓW KOMPENSACYJNYCH Z KOSTKI KAMENNEJ 9/11cm
 - PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI KAMENNEJ 9/11cm
 - PROJ. NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ
 - PROJ. OBSZARY ZIELENI NISKIEJ

MPK POZNAŃ Sp. z o.o.
05.02.2024
Sprawa 112.649.5.2024
Załącznik nr 1

Wykonawca:	 DROMOST UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON 143536555 NIP 781-00-42-784 KRS 0000179506	Data: 11.2023		
Inwestor:	Prezydent Miasta Poznania reprezentowany przez: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17; 61-623 Poznań		Stadium: PB	
Inwestor zastępczy:	M23 Development sp. z o.o. ul. Macieja Pałacza 144 60-278 Poznań	Projekt Warszawa 7 Cordia Partner 2 sp. z o.o. sp. k. ul. Koszykowa 61B 00-667 Warszawa		
Rozbudowa ulicy Józefa Kraszewskiego w Poznaniu na odcinku od ul. Zwierzynieckiej do ul. Bukowskiej				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WK/P/0352/POOD/18	Inżynieria drogowa	
Opracowanie:	mgr inż. Adrian Witaszczyk		-	
	mgr inż. Filip Michalski		-	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wilk	WK/P/0119/POOD/18	Inżynieria drogowa	
PLAN SYTUACYJNY				Skala: 1:500
				Nr rys.: 2.0

16

05. 02. 2024

Sprawa 172.6415.2024

Załącznik nr2.....

Ex. 75/79

ul Zwierzyńska - 1. br
75/26

kr

1557

8551024

135

1. 1950-1951

121

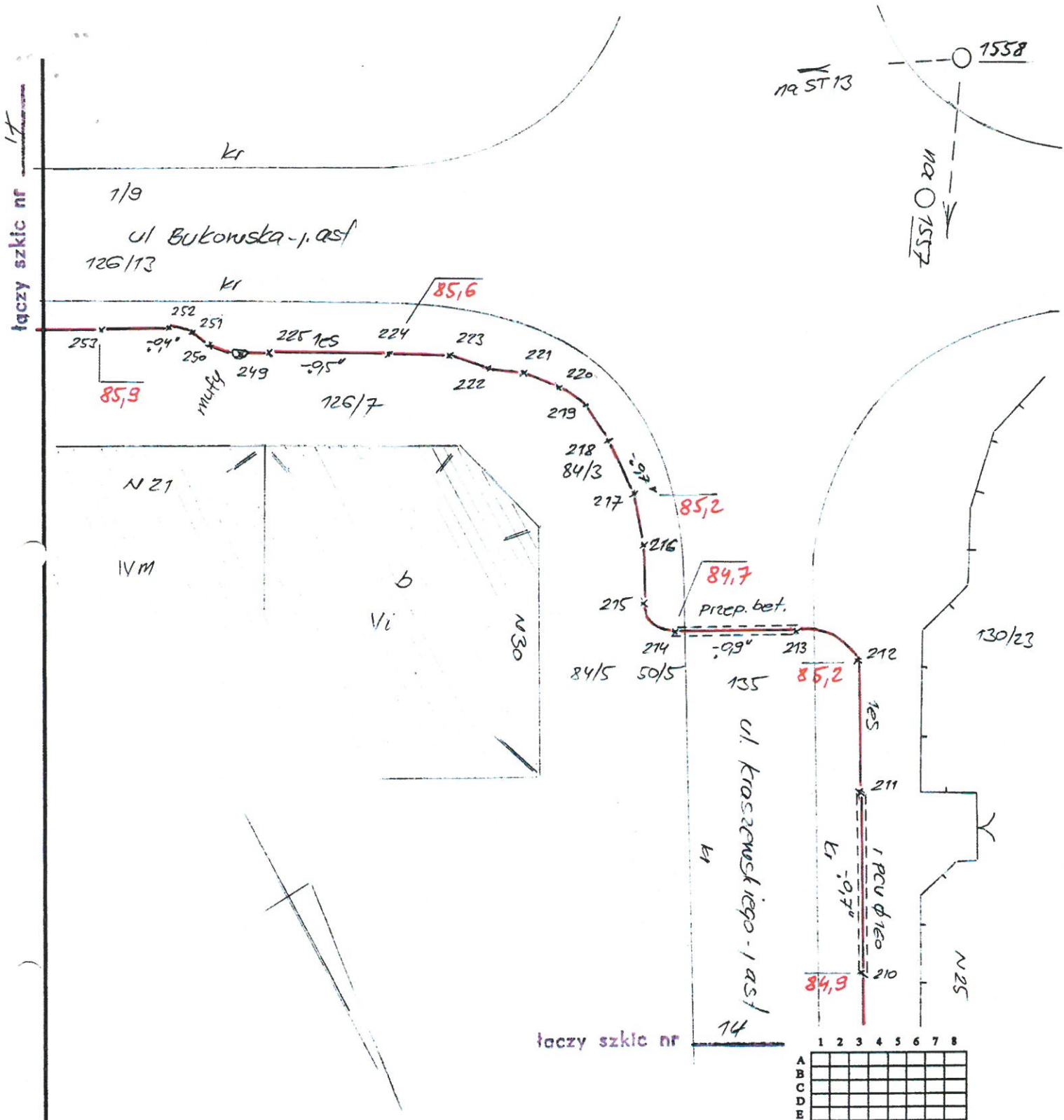
Brak uzgodnień ZUPP

	1	2	3	4	5	6	7	8
A								
B								
C								
D								
E								

Nazwa lub symbol obiektu		Wymiana kabla MPK relacji Janickiego - R. Kaponiera		Asortyment pracy inwentaryzacja ubrań elektrycznych.		
	Data	Nazwisko i imię (wykonawcy) Podpis	ZG-OUG.4104. 27.06 2014	BIURO OBSŁUGI INŻYNIERYJNEJ „KN” mgr inż. Krzysztof Nowak os. Bolesława Śmiałego 13 m 38 60-682 Poznań, tel. (061) 823 67 85 NIP 972-009-49-91 REGON 631182366 (nazwa instytucji wykonującej pomiar)		
Pomierzył	17.06.14. 20.06.14.		Województwo Wielkopolskie			
Skartował			Miasto Poznań			
Wykreślił			Obręb Jeżyce			Szkieł polowy 14
Sprawdził			Arkusze 14			Godło mapy

Nr	Kod	X	Y	H
201	EYPZ	5808998 54	6425284 81	83 700
202	EYPZ	5808982.70	6425278 46	83 931
203	EYPZ	5808977 69	6425276 80	83 902
204	EYPZ	5808955 37	6425271 03	84 085
205	EYPZ	5808929 50	6425264 58	84 330
206	EYPZ	5808927 66	6425264 59	84 306
207	EYPZ	5808923 51	6425263 59	84 489
208	EYPZ	5808917 57	6425262 30	84.617
209	EYPZ	5808905.80	6425258 58	84 774
210	EYPZ	5808901 20	6425257 40	84.931
226	EYPZ	5809002 60	6425286 40	83.389
227	EYPZ	5809014 95	6425291 32	83 321
228	EYU	5809016 15	6425291 64	83 366
229	EYPZ	5809017 24	6425291.93	83 477
230	EYPZ	5809020 42	6425293 40	83 444
1556	SOPS3	5809111 46	6425341 52	
1557	SOPS3	5808979 59	6425291 10	84 446
1558	SOPS3	5808832.05	6425228 99	86 468

Nr	Kod	X	Y	H
201	EYPZ	108912 72	25423 93	83.700
202	EYPZ	108896 88	25417 58	83.931
203	EYPZ	108891 87	25415 92	83 902
204	EYPZ	108869 55	25410.15	84 085
205	EYPZ	108843 68	25403.70	84 330
206	EYPZ	108841.84	25403 71	84 306
207	EYPZ	108837.69	25402 71	84 489
208	EYPZ	108831 75	25401 42	84 617
209	EYPZ	108819 98	25397 70	84 774
210	EYPZ	108815.38	25396 52	84 931
226	EYPZ	108916 78	25425 52	83 389
227	EYPZ	108929.13	25430.44	83 321
228	EYU	108930 33	25430.76	83.366
229	EYPZ	108931 42	25431 05	83 477
230	EYPZ	108934.60	25432.52	83.444
1556	SOPS3	109025.64	25480 64	
1557	SOPS3	108893 77	25430 22	84 446
1558	SOPS3	108746 22	25368.11	86 468



Brak uzgodnień ZUDP

Nazwa lub symbol obiektu				Asortyment pracy
Wymiana kabla MPK relacji Janickiego - R. Kapsnera				inwentaryzacja urządzeń elektroenergetycznych
	Data	Nazwisko i imię (wykonawcy) Podpis	ZG-OUG.4104. 2784. 2014	BIURO OBSŁUGI INŻYNIERYJNEJ „KN” mgr inż. Krzysztof Nowak os. Bolesława Śmiałego 13 m 38 60-682 Poznań, tel. (061) 823 67 85 NIP 972-009-49-91 REGON 631182366 (nazwa instytucji wykonującej pomiar)
Pomierzył	17.06.14. 24.06.14.		Województwo Wielkopolskie	
Skartował			Miasto Poznań	
Wykreślił			Obręb Jeżyce	
Sprawdził			Arkusz 13 i 14	
				Szkic polowy 15
				Godło mapy

Nr	Kod	X	Y	H
ST13	SOPGM	5808820 23	6425310 89	86 602
210	EYPZ	5808901 20	6425257 40	84 931
211	EYPZ	5808889 46	6425254 36	85 106
212	EYPZ	5808874 58	6425250 37	85 247
213	EYPZ	5808873 42	6425250 89	84 971
214	EYPZ	5808870 99	6425260 95	84 714
215	EYPZ	5808869 95	6425261 74	84 933
216	EYPZ	5808866 23	6425260 58	85 107
217	EYPZ	5808864 56	6425260 53	85 179
218	EYPZ	5808858 80	6425261 05	85 145
219	EYPZ	5808854 06	6425262 59	85 444
220	EYPZ	5808851 85	6425263 67	85 408
221	EYPZ	5808848 12	6425266 43	85 522
222	EYPZ	5808847 24	6425267 98	85 439
223	EYPZ	5808846 20	6425269 28	85 486
224	EYPZ	5808844 21	6425277 36	85 612
225	EYPZ	5808840 76	6425291 54	85 920
249	EYU	5808840 68	6425291 87	86 120
250	EYPZ	5808840 19	6425293 08	86 251
251	EYPZ	5808839 25	6425293 88	86 100
252	EYPZ	5808838 65	6425294 82	86 063
253	EYPZ	5808836 90	6425302 20	85 888
1557	SOPS3	5808979 59	6425291 10	84 446
1558	SOPS3	5808832 05	6425228 96	86 468

Nr	Kod	X	Y	H
ST13	SOPGM	108734 41	25450 01	86 602
210	EYPZ	108815 38	25396 52	84 931
211	EYPZ	108803 64	25393 48	85 106
212	EYPZ	108788 75	25389 48	85 247
213	EYPZ	108787 59	25390 00	84 971
214	EYPZ	108785 16	25400 06	84 714
215	EYPZ	108784 12	25400 85	84 933
216	EYPZ	108780 40	25399 69	85 107
217	EYPZ	108778 73	25399 64	85 179
218	EYPZ	108772 97	25400 16	85 145
219	EYPZ	108768 23	25401 70	85 444
220	EYPZ	108766 02	25402 78	85 408
221	EYPZ	108762 29	25405 54	85 522
222	EYPZ	108761 41	25407 09	85 439
223	EYPZ	108760 37	25408 39	85 486
224	EYPZ	108758 38	25416 47	85 612
225	EYPZ	108754 94	25430 66	85 920
249	EYU	108754 86	25430 99	86 120
250	EYPZ	108754 37	25432 20	86 251
251	EYPZ	108753 43	25433 00	86 100
252	EYPZ	108752 83	25433 94	86 063
253	EYPZ	108751 08	25441 32	85 888
1557	SOPS3	108893 77	25430 22	84 446
1558	SOPS3	108746 22	25368 11	86 468